



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное образовательное
учреждение высшего образования
«КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «КГЭУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Ректор



Э.О. Абдуллаев
30.12.2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ТРАНСПОРТНОМ УЧАСТКЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ

РАЗРАБОТАНО: Проректором по АХР Зиганшиным Алмазом Дамировичем

ПРИНЯТО приказом ректора от «30» декабря 2019 № 541

ВВЕДЕНО в действие с 30.12.2019.

Периодичность ПЕРЕСМОТРА Положения по необходимости

Положение соответствует требованиям ИСО 9001:2015 и СТО СМК УД-16
«Управление документацией»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Транспортный участок не имеет статуса юридического лица, пользуется печатью, штампом и бланками КГЭУ.

1.2. Общее руководство деятельностью транспортного участка осуществляется проректором по АХР.

1.3. Непосредственное руководство транспортным участком осуществляется начальником транспортного участка.

1.4. Начальник транспортного участка назначается и освобождается от должности приказом ректора. В период длительного отсутствия руководителя транспортного участка исполнение его обязанностей возлагается на лицо, назначенное в установленном порядке.

1.5. Транспортный участок в своей работе руководствуется действующим законодательством РФ, Уставом университета, стандартами университета в области качества ИСО серии 9001, документацией СМК университета, Антикоррупционной политикой университета, ежегодным планом работ КГЭУ, Правилами внутреннего трудового распорядка, правилами по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности, настоящим Положением и иными локальными актами вуза.

1.6. Транспортный участок создается, реорганизуется и ликвидируется приказом ректора.

1.7. Транспортный участок взаимодействует со всеми структурными подразделениями университета для выполнения задач и функций структурного подразделения.

2. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

Основными задачами транспортного участка являются:

2.1 Организация, координация и контроль выполнения всех работ на транспортном участке

- 2.2 Организация технического обслуживания и ремонта технического состава.
- 2.3 Планирование, организация и контроль транспортного обеспечения деятельности КГЭУ.
- 2.4 Содержание автотранспортных средств в надлежащем состоянии.

3. ФУНКЦИИ

Транспортный участок осуществляет следующие функции:

- 3.1 Организация рационального использования всех мощностей, обеспечение правильной расстановки транспорта.
- 3.2 Устанавливает очередность постановки подвижного состава на посты технического обслуживания и выполнения ремонтных работ, а также время и сроки проведения работ в зависимости от графика выпуска подвижного состава на линию.
- 3.3 Обеспечивает наличие неснижаемого запаса оборотных агрегатов, механизмов, узлов, деталей и материалов по каждому автомобилю.
- 3.4 Принимает меры по оперативному материальному обеспечению производства.
- 3.5 Организует выпуск подвижного состава на линию согласно утвержденному графику или в соответствии с поданными заявками в технически исправном состоянии.
- 3.6 Разработку и проведение мероприятий, направленных на ликвидацию простоеев, преждевременных возвратов автомобилей с линии из-за технических неисправностей.
- 3.7 Анализ причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений водителями правил дорожного движения, разработка и проведение профилактических мероприятий.
- 3.8 Благоустройство транспортного участка, озеленение и уборка прилегающей территории.
- 3.9 Организация обеспечении горюче-смазочными материалами и их экономным расходованием, за своевременным обслуживанием и правильным хранением подвижного состава.
- 3.10 Осуществляет в пределах своей компетенции иных функций в соответствии с целями и задачами КГЭУ.
- 3.11 Обеспечивает своевременное и качественное выполнение технического обслуживания автомобилей.

3.12 Обеспечение своевременного выпуска автомобилей из участка в технически исправном состоянии и за соблюдением порядка приема автомобиля с линии.

3.13 Обеспечивает организацию технической помощи во время работы автомашин на линии.

3.14 Изучает причины аварий автотранспорта и принимать все необходимые меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

3.15 Ежедневно контролировать расход топлива и смазочных материалов на каждый автомобиль, не допускать перерасхода ГСМ и других материалов.

3.16 Правильное использование помещений участка и оборудованием.

3.17 Обеспечивает четкое ведение технической документации транспортного участка, своевременную постановку автомобилей на учет, снятие с учета в ГИБДД и транспортной инспекции.

3.18 Осуществляет лицензирование автотранспорта университета.

3.19 Давать разъяснения, рекомендации и указания по вопросам, входящим в компетенцию транспортного участка;

3.20 Вносить предложения руководству университета о привлечении к материальной и дисциплинарной ответственности должностных лиц транспортного участка по результатам работы;

4. ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№	Показатели эффективности	Значение показателя	Методика или источник формирования значения показателя	Периодичность мониторинга (по итогам календарного или учебного года)
1	Наличие административных штрафов	0	Постановление ГИБДД	

5. ПРАВА

5.1. Транспортный участок имеет право на:

- обеспечение надлежащих организационно-технических условий, необходимых для исполнения должностных обязанностей;

- получение в установленном порядке необходимой информации, документов, справочных и аналитических материалов и материалов, необходимых для выполнения задач и функций, а так же внесение предложений о совершенствовании деятельности Университета и транспортного участка;

- организацию работы на основании перспективных и текущих планов ректората, органов государственной и законодательной власти Российской Федерации и в соответствии с настоящим Положением;

- осуществление иных прав, предусмотренных трудовым законодательством, настоящим Положением и локальными нормативными документами Университета.

На работников транспортного участка в полной мере распространяются социальные гарантии и льготы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, коллективным договором Университета, должностной инструкцией и иными локальными нормативными документами Университета.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

6.1. Работники транспортного участка несут ответственность за:

- невыполнение или несвоевременное, ненадлежащее выполнение возложенных на подразделение задач и функций, планов работы по всем направлениям деятельности;

- неисполнение или несвоевременное, ненадлежащее исполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, трудовым договором (контрактом) и настоящим Положением;

- правонарушения и преступления, совершенные в период осуществления своей деятельности в соответствии с действующим гражданским, административным и уголовным законодательством;

- причинение материального ущерба в порядке, установленном действующим трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации;

- несоблюдение требований законодательства, нормативно-правовых, локальных, организационно-распорядительных актов, регламентирующих деятельность подразделения.

7. РЕГИСТРАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Настоящее Положение регистрируется в Управлении делами.
Оригинальный экземпляр настоящего Положения хранится в Управлении
делами до его замены в установленном порядке.

Разработал:

Проректор по АХР

А.Д.Зиганшин

ООО «УМК»

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

С настоящим Положением о транспортном участке ознакомлен и принял к исполнению:

1. Борисов
(Должность)

Зайнул Зайнуллин А.А.
(Подпись) (И.О.Фамилия)

16.07.202
(Дата)

2. Борисов
(Должность)

Хор Хангулович С.Р.
(Подпись) (И.О.Фамилия)

16.07.202
(Дата)

3. Борисов
(Должность)

Хор Шемахин В.Н.
(Подпись) (И.О.Фамилия)

16/VII/2020г
(Дата)

4. Борисов
(Должность)

Хор Ганимовская С.Ю.
(Подпись) (И.О.Фамилия)

16.07.202
(Дата)

5. _____
(Должность)

(Подпись) (И.О.Фамилия)

(Дата)

6. _____
(Должность)

(Подпись) (И.О.Фамилия)

(Дата)

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем Положении о транспортном участке используются следующие сокращения:

УД- Управление делами
ПСП – Положение о структурном подразделении;
РФ – Российская Федерация;
РТ – Республика Татарстан;
СМК – система менеджмента качества;
ТУ – транспортный участок
ОМКО – отдел мониторинга качества образования;
ФЭО – финансово-экономический отдел;
ЮО – юридический отдел;
ФГБОУ ВО «КГЭУ» – Казанский государственный энергетический университет;

Документ является собственностью ФГБОУ ВО «КГЭУ» и не подлежит передаче, воспроизведению и копированию без разрешения руководства университета

СОГЛАСОВАНО:

Первый проректор-проректор по УР
Леонтьев

Подпись

А.В. Леонтьев

Проректор по ЭиФ-
главный бухгалтер
Шамеева

Подпись

А.И. Шамеева

Начальник УК

Сычева
А.А. Сычева

Подпись

Начальник ФЭО

Якурова
Л.И. Якурова

Подпись

Начальник ЮО

Халикова
Р.Р. Халикова

Подпись

Начальник УД

Шагеев
М.Ф. Шагеев

Экспертиза проведена:

Начальник ОМКО

Гарипова
Л.И. Гарипова

Подпись

